

**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ КАМАЗ 65806-002-68 (Т5)**

Двигатель	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4 (Евро-5)
Кабина	с одним спальным местом
КПП механическая, синхронизированная	ZF16S2220 (16 ступ.)
Колесная формула	6x4
Сдвоенные оси с колесными редукторами	да
Нагрузка на заднюю тележку, кг	26000
Задняя подвеска	рессорная
Полная масса автопоезда, кг	74275
Передняя подвеска	Жесткие параболические рессоры
Тахограф	Российского стандарта с блоком СКЗИ
Топливные баки	600 (2 x 300) л.
Крышки топливных баков	С замком
Подогрев топливопроводов	да
Подогрев топливных фильтров	да
Предпусковой подогреватель двигателя	да
Автономный отопитель кабины	да
Защита поддона ДВС и нижних патрубков	металл
Генератор	100 А, 3 кВт, 28 В
Компрессор	2-х цилиндровый рабочим объемом 636 см3
Воздухозаборник	высокий



Колесные диски	стальные
Задние шины	315/80R22.5
Шина запасного колеса	Аналогична шине передней оси
Система контроля нагрузок на ось	Нет (невозможно установить на рессорную подвеску)
Передний бампер	Переднее противоподкатное защитное устройство
Задние крылья	Из 3-х частей
Освещение ССУ	да
Подрамник ССУ для тяжелых условий	да
ССУ под шкворень	2 дюйма, 50 мм
Высота ССУ под нагрузкой / без нагрузки, мм.	1340 / 1390